

12



22

46



41

titel

Axel Schneider
fotografierte eine DG 300
im Überflug in Agathazell



Abo-Service:
Abonnieren Sie
segelfliegen mit der
Bestellkarte auf
Seite 57, oder rufen
Sie uns einfach an:
(08105) 388168

Internet:
www.segelfliegen-magazin.de

porträt

10 **Klaus Ohlmann: Segelfliegen – Der 6. Grad** Klaus Ohlmann verkörpert die pure Lust am Segelfliegen. In seinem Enthusiasmus, seiner Fantasie und seinem Optimismus lässt er sich auch nicht beirren.

sicherheit

- 12 **Bestandsaufnahme: Unverändert gefährlich** Das Thema Sicherheit beim Segelflug ist weiter eines, auch wenn die Gefahr dem Segelfliegen immer noch gerne abgesprochen – oder schönegeredet wird.
- 16 **Interview mit Ottmar Gottschalg (DAeC)** Wir müssen verstärkt den human factor angehen. Jeder Pilot muss seine Eigenverantwortung noch besser wahrnehmen.
- 18 **Windenstart: Mehr Unfälle trotz besserem Material?** So paradox es klingt – gerade das moderne, zuverlässige Material ist oft Ursache kritischer Situationen.
- 21 **Notausstieg: Im Ernstfall raus!** Walter Binder reflektiert seinen Ausstieg aus der Eta.

testbericht

- 22 **DG-808 S: Ein Mauerblümchen blüht auf** Unser Testpilot Jochen Ewald flog den Prototypen in Offenburg, während Ralf Fischers WM-Vorbereitung.
- 28 **Windenstart: Lärm und Abgase überwinden** Der Traum vom lautlosen, umweltfreundlichen Windenstart scheint langsam wahr zu werden.

schauplatz

- 32 **Frauenforum: 30. Hexentreffen in Dortmund** „Return to Kitty Hawk“ und WM in Jihlava im Mittelpunkt der Berichte.
- 34 **Flugschule Hornberg: Wir können alles – außer Hochdeutsch** Das Angebot der Segelflugschule Hornberg ist (fast) grenzenlos.
- 36 **Stressfreies Fliegen im Team** „Im geführten Überlandflug kann ich zu fliegerischen Dimensionen vorstoßen, die ich alleine kaum erreichen würde.“

praxistest

38 **StrePla: Navigation leicht gemacht** Pocket*StrePla ist auch für Leute, die mit Computern nichts "am Hut haben", einfach zu bedienen.

wissenschaft

44 **Reisegeschwindigkeit: Bessere Flüge durch optimierten Wasserballast** „Außer wenn es dunkel ist, tanke ich immer voll!“, lautet die Taktik von Dr. Hermann Leucker. Die Begründung liefert er Ihnen in seinem Bericht.

jugend

46 **Laucha: Fliegen – und Spaß haben** Segelfliegen ist eine Top-Freizeitbeschäftigung für junge Leute

vereine

- 48 **Öffentlichkeitsarbeit: Segelfliegen in Wort und Bild** Erfolgreich mit der Presse zusammen arbeiten... Hansjörg Jung gibt uns Tipps.
- 50 **Fliegerpartnerschaft: Gemeinsam sind wir stark** Eine offizielle Partnerschaft verstärkt bestehende Beziehungen.
- 52 **Zusammenschluss: Die CVAO** Die „Comprensorio Volovellistico Alpi Orientali“ soll den Piloten der integrierten Clubs mehr Sicherheit bei ihren Flügen bieten.

werkstattarbeit

54 **Wettbewerbskennzeichen: Auflackiert und abgezogen** Wie man das macht, dafür gibt es eine kleine Hilfestellung.

rubriken

- 3 **Vorwort**
- 6/7 **Leserbriefe/Glosse**
- 8 **News/International**
- 41 **Segelflugzeugbibliothek: K 8B**
- 58 **Vorschau**
- 59 **bücher**



**poster
des monats**
Abendstimmung
am Bodensee in einer
DG 400

Foto: Axel Schneider

Seite 30