# Segelfleger Das Magazin für den Segelflieger

## Inhalt

#### **Titel und Poster:**

Edi Supersberger: Duo MH über Hinterstoder

Januar/Februar 2011



#### **IMPRESSUM**

#### segelfliegen das magazin für segelflieger

erscheint 2-monatlich im bg-verlag Anschrift Verlag und Redaktion: bg-verlag Lindenberger Str. 39a, 86807 Buchloe fon +49 (0)8241-9183333 fax +49 (0)8241-9183334 office@bg-verlag.de

#### VERLAGSLEITUNG

Brigitte Gabler (Hrsgb.)

#### CHEFREDAKTION

Patrick Gabler
pg@segelfliegen-magazin.de
Helge Zembold
zh@segelfliegen-magazin.de

#### STÄNDIGE FREIE MITARBEITER

Thomas Bergmann, Klaus Burkhard, Jochen Ewald, Klaus Fey, Ludwig Haslbeck, Lucretia Hitz (CH), Jens Lange, Markus Lewandowski (AUT), Simon Rainer (AUT), Lothar Schwark, Thomas Wendl

#### GRAFIK

composito verlagsservice

#### MEDIENGESTALTUNG

Andrea Gabler

#### ANZEIGEN

Holger Back fon: 0172-6918221 info@back-staab.de

#### VERLAGSVERTRETUNG SCHWEIZ

Lucretia Hitz Haus Alvier, CH-8898 Flumserberg dagobert@spin.ch

#### **VERLAGSVERTRETUNG USA**

Hannes Linke 217 W.Ellis Ave, Ingelwood CA 90302 USA, hanneslinke@earthlink.net

#### **DRUCK**

Holzmann Druck GmbH&CoKG, Gewerbestraße 2, D-86825 Bad Wörishofen

#### **ABO-SERVICE**

composito verlagsservice fon +49 (o)8241-9183333 fax +49 (o)8241-9183334 office@composito.eu

#### **BEZUGSPREIS**

Einzelpreis Euro 7,10, Jahres-Abo Euro 42,00 frei Haus, EU-Länder Euro 7,90 (Abo 47,00 EUR). Schweiz SFR 11,50 (Abo 68,00 CHF), USA 11.90 USD (Abo 70,00 USD), übriges Ausland wie USA

Übersetzung, Nachdruck sowie fotomechanische, elektronische oder digitale Wiedergabe von Teilen der Zeitschrift oder im Ganzen sind nur mit schriftlicher Erlaubnis des Verlages gestattet. Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos Zeichnungen und Datenträger wird keine Haftung übernommen. (ISSN 1612-1740)

#### **NEWS**

8 Firmenjubiläum: Schempp-Hirth wird 75 / Unfallprävention im Luftsport / Positionsmeldungen per SMS / FLARM: Pflicht-Update / Außenlandung als Ausbildungsschwerpunkt / Berblinger Flugwettbewerb auf der AERO 2011 / Heizbare Einlegesohlen mit Funkfernsteuerung / Österreichischer Segelfliegertag

#### **GLOSSE**

9 Hokus-Pokus, her mit dem Bonus! Im Winter hat der gemeine Luftsportfunktionär endlich wieder Zeit, sich Gedanken über das Segelfliegen im Allgemeinen und die Missstände im Besonderen zu machen. Von Helge Zembold

#### VERANSTALTUNG

- OLC-Symposium: Streckenflieger unter sich Rund 250 OLC-Fans besuchten das elfte OLC-Symposium in Poppenhausen. Von Lothar Schwark
- Besucherrekord in Ulm Rund 1900 Besucher wurden gezählt, mehr als auf jedem bisherigen Segelfliegertreffen. Von Helge Zembold

#### VEREINSORGANISATION

14 Umweltmanagement: Bei Politik und Bevölkerung punkten Seit einiger Zeit können sich auch Luftsportvereine beim Deutschen Aero Club "auditieren" lassen.
Von Helge Zembold

#### JUGEND

- 16 Interview mit Max Bishop: "Segelflieger sollten nicht das Maximum anstreben, sondern das Optimum." Beim Deutschen Segelfliegertag hielt Bishop eine provozierende Rede zur Zukunft des Segelfluges. Von Gisela Goblirsch
- 18 Luftsport-Jugend muss um ihre Finanzierung kämpfen Nach der Strukturreform des DAeC ist die Finanzierung der Jugendorganisation ab 2012 fraglich. Von Helge Zembold

### Vorschau März 2011

geplant sind u.a. folgende Themen:

- Forschung: Das Perlan Projekt
   Ausbildung: Flugfunk-Lehrbuch
- Fluggebiet: Die Rhön

Das Heft 2-2011 erscheint Ende Februar

www.segelfliegen-magazin.de



#### **FLUGGEBIETE**

Das Inntal Geografisches, Landefelder, Luftraum. Zwischen der deutsch-österreichischen Grenze und der Innquelle am Lunghinpass. Von Mathias Schunk

#### AUSBILDUNG

**Die Stöpselperiode: Wenn der Lernfortschritt ausbleibt** Was Flugschüler und Fluglehrer tun können, um diese Lernblockade zu überwinden. **Von Markus Hösli, Instruktor SFVS** 

#### ENTWICKLUNG

Vom Wind zum Antrieb: Arcus E Der Segelflug basiert auf der Nutzung natürlicher Energien. Bis auf den Start, da brauchte man bisher immer noch "Zusatzenergie".

Von Jochen Ewald ⊕

#### WETTER

Aufwinde in der Atmosphäre Erfolgreiches Segelfliegen insbesondere im Vergleich zu anderen Piloten hängt davon ab, ob man an den besseren Stellen die bessere Thermik gekurbelt hat. Von Carsten Lindemann

#### **FLUGBERICHT**

36 1158 Kilometer im Föhn: Der Flug am 31. Oktober hielt auch für den Föhnexperten Supersperger einige Überraschungen bereit. Von Eduard Supersperger

#### SCHWEIZ

- Physiologische Belastungen beim Segelkunstflug: Routine spielt eine entscheidende Rolle Von Jan Grigioni
- 44 Gummiseilstart auf dem Churer Joch: Die neue Liebe der jungen Piloten. Von Lucretia Hitz
- 45 Zum Gedenken an Willi Schwarzenbach
- 46 Schweizerische Segelflugkonferenz in Thun Von Lucretia Hitz

#### INTERNATIONAL

**16000 Fuß über Nevada** Das Seminar der Women Soaring Pilots Association (WSPA). **Von Anna-Laura Geusen** 

#### MEDIZIN

Kinetose: Widersprüche im Gehirn In Fliegerkreisen ist Flugübelkeit immer noch ein Tabuthema. Ärgerlich wird es spätestes dann, wenn man sich selbst "kotzig" fliegt. Von Helge Zembold

#### MARKTÜBERSICHT

Fliegen lernen im Schnelldurchgang Viele Flugschulen haben ein passendes, allerdings meist auch kostspieliges Angebot. Von Helge Zembold

#### **UL-SEGELFLUG**

**Zurück zu den Ursprüngen: UL-Segelflug im Verein** UL spricht alle jene an, denen beim heutigen Leistungssegelflug das "Ursprüngliche" fehlt. **Von Karl-Heinz Dannhauer** 

#### ZUBEHÖR

**60** Die elektronischen Hilfsmittel des Streckensegelfliegers – ein Überblick Avionik, Rechentechnik und neue Programme erleichtern den Streckenflug. **Von Dr. Ernst-Dieter Klinkenberg** 

#### KUNSTFLUG

**Oas bronzene Leistungsabzeichen im Segelkunstflug** Eine tolle Trainingsmöglichkeit für den Winter – jetzt haben die Kunstflieger den Himmel für sich. **Von Martin Hofmann** 

#### SIMULATION

**Segelflug, wenn's stürmt und schneit** Der Microsoft Flugsimulator ist bei Heimanwendern eine populäre Software für den schnellen Flugspaß zwischendurch. **Von Falk Scherber** 

#### ULRAUB

**68 Warum nicht mal die Französischen Pyrenäen?** Saint Girons-Antichan bietet Infrastruktur. **Von Frank Pennauer** 

#### **ERLEBNIS**

70 Weltreise mit Holz Teil 4. Von Henk van der Heijden

Unsere Titelthemen	Leserpost	6
	Bibliothek	7:
	Bücher	7: