

Inhalt



segelfliegen

Das Magazin für den Segelflieger

IMPRESSUM

segelfliegen – Das Magazin für den Segelflieger

erscheint 2-monatlich im bg-verlag
Anschrift Verlag und Redaktion:
bg-verlag
Kastanienweg 2
86916 Kaufering
fon +49 (0)8191-9731745
fax +49 (0)8191-9731747
e-mail: office@bg-verlag.de
www.segelfliegen-magazin.de

PRODUKTMANAGEMENT:
Patrick Gabler

CHEFREDAKTION:
Brigitte Gabler

STÄNDIGE FREIE MITARBEITER:
Corinne Baudisch, Thomas Bergmann,
Jochen Ewald, Klaus Fey, Ludwig
Haslbeck, Lucretia Hitz (CH), Kathrin
Scherer (CH), Lothar Schwark

GRAFIK:
composito, amberg

ABO-SERVICE
Wellhausen&Marquardt Medien
Hans-Henny-Jahnn-Weg 51, 22085
Hamburg
Tel.: +49 (0) 40-429177-100
Fax.: +49 (0) 40-429177-199
E-Mail:
service@segelfliegen-magazin.de

Heftbestellung unter:
www.segelfliegen-magazin.de

VERLAGSVERTRETUNG SCHWEIZ
Lucretia Hitz
Haus Alvier
CH-8898 Flumserberg

VERLAGSVERTRETUNG USA:
Hannes Linke
217 W.Ellis Ave
Ingelwood CA 90302 USA
e-mail: hanneslinke@earthlink.net

MARKETING: Baudisch Design
e-mail: baudisch@baudisch-design.de,
Internet: www.baudisch-design.de

ANZEIGEN: Holger Back
Tel.: 0172-6918221
e-mail: info@back-staab.de

DRUCK: Holzmann Druck
GmbH&CoKG,
Gewerbestraße 2, D-86825 Bad
Wörishofen

BEZUGSPREIS: Einzelpreis Euro 6,10,
Jahresabonnement Euro 36,00 frei
Haus, EU-Länder Euro 6,80 (Abo
40,00 EUR). Schweiz SFR 10,50 (Abo
65,00 CHF), USA Jahresabo 48,00
EUR, übriges Ausland auf Anfrage.

Übersetzung, Nachdruck sowie
fotomechanische, elektronische oder
digitale Wiedergabe von Teilen der
Zeitschrift oder im Ganzen sind nur mit
schriftlicher Erlaubnis des Verlages
gestattet. Für unverlangt eingesandte
Manuskripte, Fotos Zeichnungen und
Datenträger wird keine Haftung
übernommen.

(ISSN 1612-1740)

Titel

Sepp Holzapfel, Nimbus4DM in Argentinien

Poster

Axel Schneider, Winterthermik über den bayerischen Alpen

Januar/Februar 2009

NEWS

- 8 Eigenstart und Fliegen ohne schädliches Abgas: Brennstoffzellen-Motorsegler Antares DLR-H2 / Einstellung der telefontischen Ansgedienste für Ballonfahrer und Segelflieger zum 01.11.2008 / FLARM-Gewährleistungsverlängerung, Motorsensor und IGC-Zulassung / 400. DG-800 ausgeliefert / Lange Aviation lieferte 50ste Antares aus

POLITIK

- 11 **Neue EU-Fluglizenzen** Ab dem 8. April 2012 werden Fluglizenzen, vom Segelflug bis hin zum ATPL, nur mehr von der EU (sprich EASA) geregelt. **Thomas Wendt**

DISKUSSION

- 12 **Genug ist genug – Über die Kunst des Aufhörens** Sollte es in erster Linie nicht die Sache eines jeden Piloten selber sein, den Ausstieg aus der aktiven Fliegerei so zu gestalten, wie er dies gern möchte? **Thomas Wendt**

EVENT

- 16 **Deutscher Segelfliegertag 2008** Wie steht's ums europäische Luftrecht? Was für eine Luftraumstruktur erwartet uns in Zukunft in Europa? Diese und weitere Themen gab's am 01. November beim 67. Deutschen Segelfliegertag in Hagen. **Lothar Schwark**
- 18 **10 Jahre Online Contest** „Heute geflogen, morgen in der Wertung!“ Diese Vision von Reiner Rose hat sich als OLC in den letzten zehn Jahren zum größten dezentralen Segelflugwettbewerb der Welt entwickelt. **Lothar Schwark**

STATEMENT

- 20 **Zukunft des Segelflugsports – Wohin geht der Weg?** Worauf es ankommt, welche Strategien sich für die Zukunft entwickeln lassen. **Hanno Obermayer**

WETTBEWERB

- 24 **Segelflug-Nationalteam zum Herbsttreff in Winzeln** Die beiden WMs von Piloten, Trainer und Coachs detailliert analysiert. **Lothar Schwark**
- 25 **Wenn Engel verreisen...** Nachtreffen des Frauentrainingslagers auf dem Flugplatz in Betzdorf-Kirchen. **Conny Theis**

Vorschau März 2009

geplant sind u.a. folgende Themen:

- **Wetterphänomene im Frühjahr**
- **Sprechfunk: Der Einleitungsanruf**
- **Pistenmarkierung**

Das Heft 2-2009 erscheint Ende Februar 09

segelfliegen im Abo – pünktlich bei Ihnen zu Hause!

Bestellen Sie unter:

service@segelfliegen-magazin.de
www.segelfliegen-magazin.de



26



30



42



48

FLUGBERICHT

- 26 LAK 20: Innovation aus Litauen** Ich hatte die Möglichkeit, Anfang Juni gemeinsam mit dem Ex-Weltmeister Leonardo Brigliadori die LAK 20 in Alzate/Brianza bei Como in Norditalien zu fliegen. **Ludwig Haslbeck**
- 30 Jetfliegen leicht gemacht HPH 304S mit Turbinenantrieb** Die HPH 304S haben wir als Segler bereits in der Mai-Ausgabe 2007 ausführlich vorgestellt, im Flugbericht diesmal nehmen wir die Turbine unter die Lupe. **Jochen Ewald**

SCHWEIZ

- 36 Ein ganz besonderes Team** Im Portrait: Daniel Thut und Paul Hasenfratz. **Lucretia Hitz**
- 38 Schweizerische Segelflugkonferenz in Näfels: Jungflieger brauchen Nachwuchs** Mitte November tagten die Schweizer Segelflieger in der Lintharena in Näfels / Zum Abschied von Hans (Housi) Nietlispach **Lucretia Hitz**

LUFTRAUM

- 40 20 Jahre Arbeitskreis Sektoren im BWLV 14.** Pilot Controller Meeting auf der Hahnweide. Allen Vereinen im Bereich von Airports kann die Kontaktaufnahme zur Flugsicherung – sofern noch nicht erfolgt – nur empfohlen werden. **Hansjörg Jung, Helmut Montag**

WETTER

- 42 Das Wetter in Bildern** Wetterphänomene verständlich erklärt. Unsere neue Serie. **Jan Lyczywek**

TRAINING

- 44 Jede Außenlandung beginnt vor dem Flug.** Es gibt viele Gründe, warum selbst eine erweiterte Platzrunde bei den Kühn enden kann. **Thomas Wendt**

WELLE

- 45 Fluglehrerfortbildung mal anders!** Es ging um die segelfliegerischen Aktivitäten in den Herbst- und Wintermonaten mit den speziellen Bedingungen beim Leewellenflug. **Karl-Heinz Dannhauer**

ERLEBNIS

- 48 Vom Rücksitz aus betrachtet: Als Copilot beim Wettbewerb** F-Schlepp sechshundert Meter über Reinheim, kurbeln bis zum Deckel Luftraum Charly und schon geht's mit einem zackigen Kopfstand ab Richtung Melibocus. Der Fahrtmesser steht auf Hundertsechzig. **Klaus Burkhard**

VEREINE

- 52 Der Berg ruft! Tradition und Moderne auf einem Flugplatz** Veränderungen, Neuerungen und sehr viel Motivation lassen dieses ehrwürdige Fluggelände wieder aufblühen. **Hannes Zimmermann**

OLDIES

- 54 Guckel G-1 – ein unbekannter Nurflügler** Die G-1, die man sicherlich auch als Kreisflügler bezeichnen könnte, konstruierte Herbert Guckel als Versuchssegelflugzeug für den künftigen Entwurf eines Großraumtransportflugzeuges. **Frank Lemke**

HISTORIE

- 56 Segelflugzeugtransportanhänger in der DDR Teil 2** Der aus dem Dromos entwickelte STW Typ I war für viele Jahre das wichtigste Transportmittel für die einsitzigen Segelflugzeuge der GST. **Frank Lemke**

ZUBEHÖR

- 60 Fliegende Kraftwerke** In einem heutigen Cockpit tummeln sich mehr elektrische Endverbraucher als konventionelle Instrumente und ein Ende ist nicht abzusehen. **Corinne Baudisch**

WINDE

- 64 Windenseile aus Stahl – alte Technologie mit Potenzial (Teil 2: Startbetrieb)** Im ersten Teil des Beitrages wurde auf das Material selbst eingegangen. Im zweiten Teil werden Optimierungsmöglichkeiten im Windenbetrieb aufgezeigt. **Tobias Ernst**

Unsere Titelt Themen

Leserpost	6
Bibliothek	65
Termine/Bücher	67