

# Inhalt

## segelfliegen

Das Magazin für den Segelflieger

### IMPRESSUM

#### segelfliegen – Das Magazin für den Segelflieger

erscheint 2-monatlich im bg-verlag  
Anschrift Verlag und Redaktion:  
bg-verlag  
kastanienweg 2  
86196 kaufering  
fon +49 (0)8191/9731745  
fax +49 (0)8191/9731747  
e-mail: office@bg-verlag.de  
www.segelfliegen-magazin.de

#### PRODUKTMANAGEMENT:

Patrick Gabler

#### CHEFREDAKTION:

Brigitte Gabler

#### STÄNDIGE FREIE MITARBEITER:

Corinne Baudisch, Thomas Bergmann,  
Jochen Ewald, Detlev Graupner  
(DAeC), Ludwig Haslbeck, Lucretia  
Hitz (CH), Jens M. Lang, Jan Lyczwyk,  
Kathrin Scherer (CH), Luitpold  
Staudigl

#### GRAFIK:

composito, amberg

#### ABO-SERVICE:

Wellhausen&Marquardt Medien  
Eppendorfer Weg 109  
20259 Hamburg  
Tel.: 040/40180710  
Fax.: 040/40180711  
e-mail:  
service@segelfliegen-magazin.de

#### VERLAGSVERTRETUNG SCHWEIZ

Lucretia Hitz  
Haus Alvier  
CH-8898 Flumserberg

#### VERLAGSVERTRETUNG USA:

Hannes Linke  
217 W.Ellis Ave  
Ingelwood CA 90302 USA  
e-mail: hanneslinke@earthlink.net

MARKETING: Baudisch Design  
e-mail: baudisch@baudisch-design.de,  
Internet: www.baudisch-design.de

#### ANZEIGEN: Holger Back

Tel.: 0172-6918221  
e-mail: info@back-staab.de

DRUCK: Holzmann Druck  
GmbH&CoKG,  
Gewerbestraße 2, D-86825 Bad  
Wörishofen

BEZUGSPREIS: Einzelpreis Euro 6,10,  
Jahresabonnement Euro 36,00 frei  
Haus, EU-Länder Euro 6,80 (Abo  
40,00). Schweiz SFR 10,50 (Abo  
60,00), USA Jahresabo \$ 54,00,  
übriges Ausland auf Anfrage.

Übersetzung, Nachdruck sowie  
fotomechanische, elektronische oder  
digitale Wiedergabe von Teilen der  
Zeitschrift oder im Ganzen sind nur mit  
schriftlicher Erlaubnis des Verlages  
gestattet. Für unverlangt eingesandte  
Manuskripte, Fotos Zeichnungen und  
Datenträger wird keine Haftung  
übernommen.

(ISSN 1612-1740)

### Titel

www.simonrainer.com, LS8-18 und DG808B,  
aufgenommen aus einer ASH26  
Poster

Julian Stratenschulte, Duo DiscusX

Januar/Februar 2008

### MEINE MEINUNG

7 Von einem der auszog, Segelflieger zu werden. Büschy

### NACHRICHTEN

8 Sportfachgruppe Segelflug/Motorsegelflug Flugsportler unter gemeinsamem Dach vereint / DAeC-Hauptversammlung beschließt die Fortsetzung der Strukturreform / Qualifikationsmeisterschaften 2008 / Ergebnisse DMSt / Neuerungen DMSt aus FAB-Sitzung vom 13.10.2007 / Mitgliederversammlung / Europameisterschaften Segelkunstflug 2008 / Gültigkeiten der fliegerärztlichen Tauglichkeitszeugnisse

10 International Gliding Commission FAI-Segelflugzeug-Grand-Prix-Serien: Forderungen an Flugplätze der Antragsteller / Weltrekorde mit mehrsitzigen Segelflugzeugen

### NEWS

11 Guy Bechtold Sieger des FAI-OLC Europa FLARM: Gewährleistungsverlängerung, Motorsensor und IGC-Zulassung / Flugzeuge und Schleppmaschinen für die WM gesucht! / Flugsportler unter gemeinsamem Dach vereint / Flatteranalyse der JS1 erfolgreich

### EVENT

14 Sinsheim 2007 – Ein deutscher Segelfliegertag setzt Maßstäbe Corinne Baudisch

15 OLC-Symposium 2007 in Gersfeld – Die Segelflugplattform wächst weiter. Corinne Baudisch

### WISSENSCHAFT

17 Energiegewinnung aus dem Flügelschlag zum Zweck der Grenzschichtabsaugung, Teil 1 Tilmann Steckner berichtet über den langen Weg, ein grundlegendes Problem zu lösen, ohne mit den FAI-Regeln in Konflikt zu geraten.

## Vorschau März 2008

geplant sind u.a. folgende Themen:

### Wissenschaft

Energiegewinnung aus dem Flügelschlag Teil 2

### Oldies

Gummiseil-Start in Niederöblarn

### Sprechfunk

Update für Piloten

Das Heft 2-2008 erscheint Ende Februar 08

segelfliegen im Abo!  
Bestellkarte auf Seite 6

www.segelfliegen-magazin.de  
Die schönsten Segelflugfotos auf unserer Homepage!



## SICHERHEIT

- 20 Zusammenstöße verhindern** Mit dem Wissen um die Möglichkeiten und Grenzen des menschlichen Auges. **Richard H. Johnson**
- 24 Human Factors Situational Awareness – oder wie Unfälle entstehen** Unsere Auffassungsgabe ist begrenzt und unser Gehirn kann Informationen nur sequentiell verarbeiten. **Jan Kupzog**
- 27 Mentales Training – Thermik fürs Gehirn** Es kommt auf das Vermögen des Piloten an, seine eigene Leistungsfähigkeit einzuschätzen. **Rainer Krumm**
- 30 Multiplikatoren für mehr Sicherheit** Wissen, Training, Flug- erfahrung, Selbstdisziplin. **Ottmar Gottschalg**

## AUSBILDUNG

- 32 Fluglehrer in der Knofe** Wir lernten u.a. die feinen Unterschiede aufliegender niederer Schichtbewölkung kennen. **Joachim Zweiböhmer**

## SCHWEIZ

- 36 Schweizerische Segelflugkonferenz in Weinfeldern** – Segelflieger zu Gast in der Ostschweiz Die Segelfluggruppe Cumulus hat bei der Organisation ganze Arbeit geleistet – die Gäste fühlten sich in der Ostschweiz wohl. **Kathrin Scherer**

## WELLENFLIEGEN

- 38 Morning Glory – Ein Ritt auf den Wolken** Die Morning Glory ist ein überaus interessantes Phänomen, das nur an einem oder zwei Orten auf der Erde vorkommt. **Rob Hanbury**

## STRECKENFLUG

- 40 Alpenstreckenflug-Lehrgang in Unterwössen** Sicheres Streckenfliegen in den Alpen – nicht nur Flachlandfliegern ist dazu ein Lehrgang anzuraten. **Klaus Burkhard**

## OLDIES

- 43 Oldies über der Slowakei** Zum zweiten Mal bot der Flugplatz von Nitra eine erinnernswerte Rallye. **Jochen Ewald**

Leserpost	6
Coupon	6
Termine	10
Bibliothek	65
Bücher	67

## KUNSTFLUG

- 46 Neue Wege für den Kunstflug im Osten** Der Kunstfliegergemeinde in den neuen Bundesländern Trainings- und Wettbewerbsmöglichkeiten bieten. **Helge Zembold**

## PORTRAIT

- 48 HPH – Innovation aus Tschechien** Wir haben HPH einen Besuch abgestattet, die Jet-Version der Shark hat uns natürlich besonders interessiert. **Ludwig Haslbeck**

## URLAUB

- 50 Upside-down über der Haute Provence** Am Himmel über Gap-Tallard wird ab März 2008 wieder „umgedreht“. **Martin Kroke**
- 52 Zum ersten Mal dabei** Ich achte stark darauf, mein Gleichgewichtsorgan so wenig wie möglich durch große Bewegungen zu stressen... **Ines Dehnert**
- 54 33°-Auslösetemperatur in der Meseta** Wir sind in Sotos/Cuenca, einem Flugplatz ca. 90 km östlich von Madrid in der Meseta, etwa 1000 m hoch gelegen. **Katharina Milke**
- 56 Thermik bis zum Abwinken** – Mauterndorf im Salzburger Land Der Flugplatz Mauterndorf verwöhnt mit langen Thermikperioden. **Sepp Rausch**

## WINDE

- 58 Neues aus der Welt der Winden** Eine Reihe kreativer Ideen macht die Startart effektiver und sicherer. **Klaus Fey**

## ZUBEHÖR

- 60 E-Vario LX 1600** Dank Pocket-PCs oder PDAs erleben ältere, E-Varios mit Sollfahrtgeber eine Renaissance. **Jan Lyczwyek**
- 63 Vom echten Boden in die virtuelle Luft** – Nachwuchssegelflieger bauen beweglichen Simulator **Jens Lang**

## LITERARISCH

- 64 Faszination Segelfliegen – ein Literaturdiskurs** „So wonnig ist der Flug, so selig das Schweben im klaren Meere der Luft, dass, wer es einmal genoss, nie des Sehns danach sich erwehren kann...“ **Hans-Dietrich Zeuschner**