

IMPRESSUM

Verlag
bg-verlag, Brigitte Gabler
Lindenberger Str. 39a,
86807 Buchloe
bg@segelfliegen-magazin.com

HERAUSGEBER
Parick Gabler
pg@segelfliegen-magazin.com

CHEFREDAKTION
Helge Zembold
zh@segelfliegen-magazin.com

GRAFIK
composito verlagsservice

DRUCK
Holzmann Druck GmbH&CoKG,

ANZEIGEN
Holger Back
fon: 0172-6918221
info@back-staab.de

ABO-SERVICE
composito verlagsservice
fon +49 (0)8241-9183333
fax +49 (0)8241-9183334
office@composito.eu

VERLAGSVERTRETUNG USA
Hannes Linke
217 W.Ellis Ave,
Inglewood CA, 90302 USA
hanneslinke@earthlink.net

BEZUGSPREISE
Jahresabonnement (6 Ausgaben)
D 42,- EUR
A 47,- EUR
CH 68,- CHF
Restl. Europa 47,- EUR
Übersee 70,- USD
Einzelheft
D 7,10,- EUR
A 7,90,- EUR
CH 11,50,- CHF
Restl. Europa 7,90,- EUR
Übersee 17,- USD

STÄNDIGE FREIE MITARBEITER
Thomas Bergmann,
Klaus Burkhard,
Ludwig Haslbeck,
Lucretia Hitz (CH),
Jens Lange,
Markus Lewandowski (AUT),
Carsten Lindemann,
Simon Rainer (AUT),
Lothar Schwark,
Thomas Wendl

Übersetzung, Nachdruck sowie fotomechanische, elektronische oder digitale Wiedergabe von Teilen der Zeitschrift oder im Ganzen sind nur mit schriftlicher Erlaubnis des Verlages gestattet. Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos Zeichnungen und Datenträger wird keine Haftung übernommen.

(ISSN 1612-1740)



segelfliegen

www.segelfliegen-magazin.com

VORSCHAU

In der nächsten Ausgabe lesen Sie unter anderem folgende Beiträge:

Oldtimer:

Christoph Zahn und sein Habicht

Die D-1901 ist einer von zwei weltweit fliegenden DFS Habicht E. Christoph Zahn hat ihn nicht nur gemeinsam mit seinem Vater und Großvater nachgebaut, sondern begeistert europaweit die Zuschauer auf Flugplatzfesten und Flugtagen mit seinem Kunstflugprogramm.



Flugbericht:

Erfahrungen mit der LAK 17FES

Die LAK 17B ist eines der ersten Segelflugzeuge, die mit dem FES-System ausgerüstet sind – einem Faltpropeller in der Bugspitze, der von einem Elektromotor angetrieben wird und als Heimkehrhilfe dient. Wir berichten über die Erfahrungen im Alltagsbetrieb.



Fluggebiet:

Schwarzwald


Der Schwarzwald ist nicht nur ein Revier für schnelle Bundesliga-Flüge. Auch große Strecken unter Einbeziehung des westlichsten Deutschen Mittelgebirges sind keine Seltenheit. Außenlandemöglichkeiten sind allerdings eher rar.



Ausgabe 2 / 2012
erscheint Ende Februar 2012

www.segelfliegen-magazin.com

Inhalt



- 3 EDITORIAL
- 6 LESERPOST
- 8 NEWS

VERBAND

- 14 Neuer Luftraum-Deckel

ENTWICKLUNG

- 16 Die Turbine – besser als ihr Ruf

SICHERHEIT

- 22 Wenn das Seil nicht wirklich ausklinkt

VERANSTALTUNGEN

- 24 Segelfliegertag 2011
- 26 OLC-Symposium

FLUGGEBIET

- 28 Pinzgau: Thermikoase der Nordalpen (Foto oben)

STRECKENFLUG

- 34 Lohnt sich der Umweg?

SCHWEIZ

- 40 1000 Kilometer – ein großes Ziel
- 43 Wolkenflug bleibt stark reglementiert

ÖSTERREICH

- 44 Gold Challenge in Nitra: Teamflug mit tollen Impressionen

SEGELFLIEGEN INTERNATIONAL

- 46 Leben und Fliegen im Wilden Westen: „Rock me“ Mountains

GESCHICHTE

- 50 Die Ersten auf der Wasserkuppe

AUSBILDUNG

- 52 Das Geheimnis guter Fluglehrer
- 56 Fluglehrer-Weiterbildung einmal anders: Leadership Camp

KUNSTFLUG

- 58 Ein Gesamtkunstwerk aus Blech

OLDTIMER

- 64 Der Geier: Bequemes Superschiff aus den Fünfzigern

METEOROLOGIE

- 68 Dr. Joachim Küttner: Luftfahrtpionier, Rekordpilot und Meteorologe

BIBLIOTHEK

- 72 DG 200

75 TERMINE

TITEL

Martin Kroke: Salto, Südfrankreich

POSTER

Markus Zinner/Red Bull Content Pool: Blanix-Team im Ennstal